



## Rondvlucht 'LOWI to LOWI'

Door: **Arnoud Meyer**,  
met tekstbijdrage van **Jacques van der Meer**

Het Flugsport Zentrum Tirol nodigt hierbij Fsfan Voorschoten Piloten uit voor een spectaculaire rondvlucht LOWI to LOWI . De voorzitter Peter Neurauter wenst ons een adembenemende rondvlucht toe.

Herr Neurauter gaf wat verdere informatie over deze vlucht.

### Enige tips ter voorbereiding

Het programma *Plan G* is uiterst handig om deze vlucht te maken. Zet de vlucht uit op uw *Plan G* naar het voorbeeld zoals aangegeven is. Dat heeft als voordeel dat je bekend wordt met de topografie en daarnaast kan je je *Vliegtuig* volgen op het *Plan G* scherm.

De route van de rondvlucht is praktisch geheel door de Oostenrijkse dalen en gaan niet over hoge bergtoppen maar de hoogte waarop je vliegt vereist voortdurende aandacht Hoe hoog? dat is ter beoordeling van de piloot.

Toegestaan is minimaal 1000 - 1500ft. In de beschrijving komen regelmatig namen van steden of dorpen voor. De dalen zijn dikwijls kilometers breed aan weerskanten of in het midden staan deze dorpen daar hoeft je dus niet perse over te vliegen tenzij je dat leuk vind. Hou gewoon het midden van het dal aan.

Dit is ook van toepassing voor de aangegeven autobahnen. Zij dienen ter oriëntatie (we gaan niet de vele haarspeldbochten vliegen). De beste route is midden door de dalen en de meestal daarbij liggende rivieren geven ook een mooie indicatie. We vliegen o.a. over de rivieren, Inn, Salzbach, Saalbach en weer de Inn

Daar staan we dan op het vliegveld van Innsbruck waar zo menig flightsim piloot met een Boeing 737 heeft geprobeerd te landen en dat liep in het begin dikwijls slecht af. Maar die tijd hebben we achter ons gelaten.

We gaan starten vanaf het grasbaantje RW 8C om het grote IFR verkeer niet te storen op RW8,

We vliegen 2 nm runway heading om snel een 180° turn te maken richting Rattenberg (buiten de ILS blijven) we volgen het Inntal tot aan Strass daar vliegen we met een heading van 158 het Zillertal in. beneden zien we autobahn 169 en die gaan we volgen tot aan het dorp Zell am Ziller daar volgen we autobahn 165 tot aan het dorp Mittersill we passeren het dorp Gerlos waar veel Nederlanders voor het eerst op de lange latten hebben gestaan. In het verdere verloop van onze vliegtocht passeren we meer van die skidorpen die geliefd zijn bij veel landgenoten we naderen het dorp Utendorf en krijgen zicht op Zell am See met het bekende meer zowel zomers als in de winter een attractie landing op vliegveld van Zell am See LOWZ. Eindelijk koffie maar een obstler is ook toegestaan.

We vliegen nu een heading 015 richting Saalfelden wij gaan naar richting Saalbach heading 348 na 7 nm heading 298 het dorp wat nu volgt is Lofer koerszetten naar Waidring heading 266 daarna Kirchdorf in Tyrol nu Heading 338 to Kaltenbach heading 256 Passeren een meertje genaamd Walchsee We naderen nu het dorp EBBS na Ebbst vliegen we weer het Inntal binnen en vliegen richting Kufstein vervolgens Rattenberg en komt ons doel Innsbruck weer in zicht.

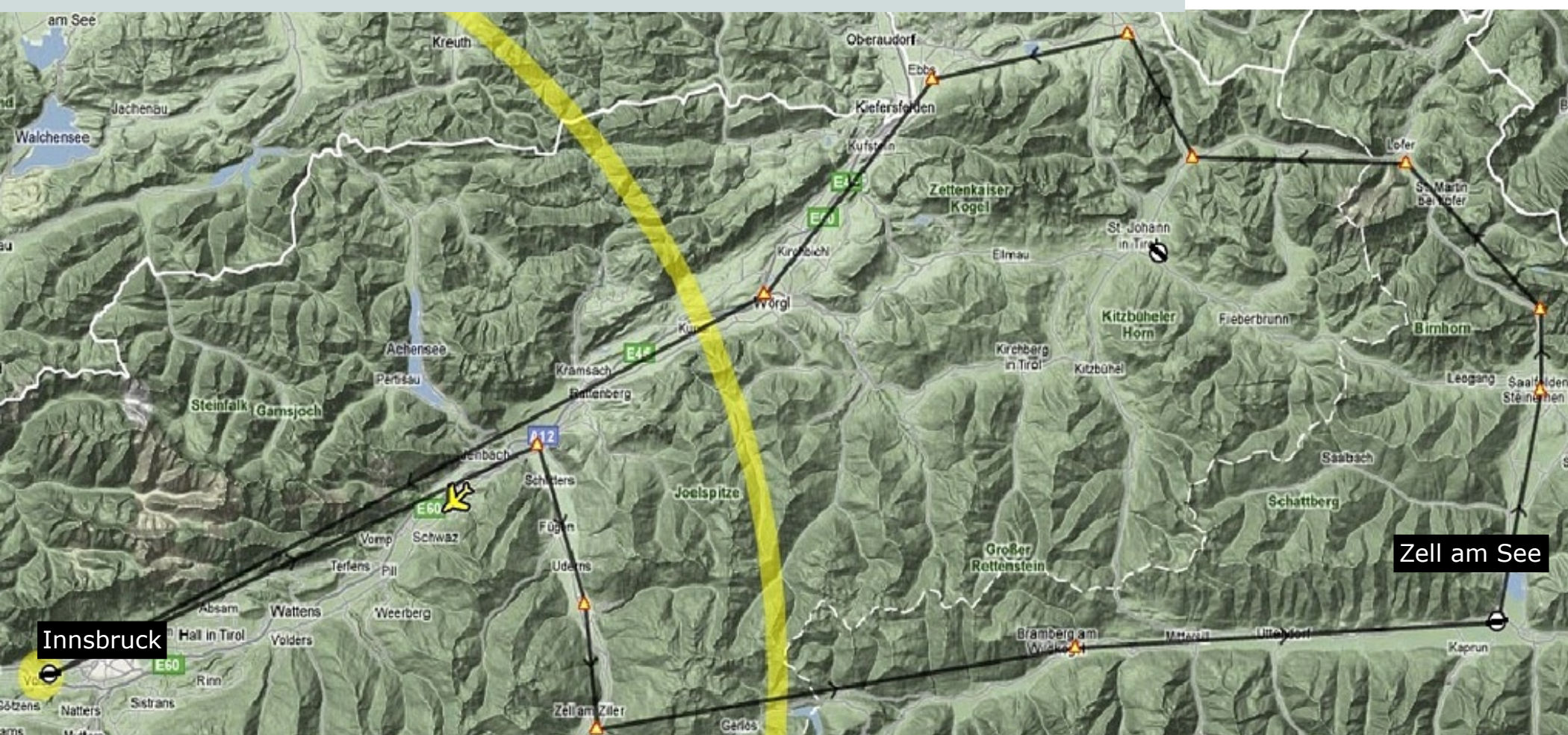
In het clubhuis van Flugsport Zentrum Tyrol kunnen we nog even napraten over deze enerverende vlucht. We krijgen steeds meer de smaak te pakken van deze Zwitserse en Oostenrijkse vliegtochten.



- Take off Innsbruck
- Landing Zell am See
- Approach Innsbruck



Route volgens Plan-G:  
Innsbruck > Zell am See >  
Innsbruck



Zum wohl !