



VFR vliegen met FSFAN-Voorschoten op de woensdagmiddag



009

15 februari 2012, 13:00 uur

'The Trabzon Triangle'

Door: Nico Commijs (PH-NOK)

De titel doet wellicht vermoeden dat we onderweg verzwoegen zullen worden door onbekende mysterieuze krachten. Gelukkig is dat niet het geval, maar het gevaar licht bij deze tocht wel op de loer. Het vertrek vanaf zeeniveau naar 10.000 ft is op zich al geen sinecure en in combinatie met slecht weer en/of laag hangende bewolking voor VFR vliegers onmogelijk en levensgevaarlijk! We schakelen het weer dan ook voor alle zekerheid uit. (zie TIP)

Zodra we zijn opgestegen van Trabzon, Turkije, aan de Zwarte Zee worden we getraakteerd op een schitterende omgeving, vooral als we gebruik maken van de gratis scenery (LTCG) voor FSX. De scenery is o.a. te vinden bij AVSIM. Zodra we in de lucht zijn klimmen we direct naar uiteindelijk ongeveer 10.000 ft. Als we achterom kijken en hoogte hebben gemaakt is wederom het uitzicht adembenemend. Omdat de tocht vrij lang is, doen we er goed aan een snel vliegtuig te kiezen. Om niet uit koers te raken in het ruige hooggebergte is het gebruik maken van de VOR-frequenties op onze bestemmingen aan te raden. We vliegen nu vrijwel in een rechte lijn over het Pontisch gebergte naar Erzurum (LTCE) gelegen op een hoogte van 5761 ft !

Na de landing tanken we eventueel snel bij, inspecteren onze kist om vervolgens direct weer op te stijgen. We maken dus geen T/G ! Aangezien er twee banen zijn kunnen de eerste al weer weg als de laatste binnen komen. We proberen in deze vlucht wat dynamiek toe te voegen. In deze situatie zal zowel Arnoud als ondergetekende voor ATC zorgen. Halverwege de 2e leg volgen we de E8, 'de Erzurum Erzincan Yolu route' of de Westelijke Eufraat. Op Erzincan (3783 ft) nemen we een korte pauze om ons voor te bereiden op de laatste leg naar Trabzon.

Zodra we de kust in het vizier krijgen volgt een lange steile daling. We vliegen over het vliegveld heen om op zee een draai te maken van 90 graden voor de downwind. Omdat de wind toch op 0 is ingesteld landen we op rwy 11. We maken een extended downwind leg om zodoende de fraaie kust in de final aan ons oog voorbij te laten trekken.

Voor interessante achtergrondinformatie over Trabzon verwijs ik naar Wikipedia o.i.d.

TIP:
Seizoen: zomer, tijd 16.00
Wolken Cumulus 1/8
Tops (MSL) 15000
Base (MSL) 9500
Visibility Tops 10000,
Base 2000
Visibility range 64 km, wind 0
Setting FS:
Cloud draw 144 km,
Coverage medium



Trabzon airport



Trabzon airport

Climbing to final flightlevel



Final at Trabzon



PlanG:
LTCG, LTCE, LCTD, LTCG

Landing op Erzurum
Sreenshots: PH-NOK

