



VFR vliegen met FSFAN-Voorschoten op de woensdagmiddag

➔ # 006

7 december 2011, 13:00 uur

VFR Lage & Hoge Tatra (Slowakije)

Door: Floris van der Voorn

Bijna de gehele leg (40 min.) kunnen wij op 2700 ft blijven, wij zijn dan tussen de 600 en 1200 AGL. Je dient wel boven de lage gebieden te blijven van de trip. Dit zal meestal boven de weg zijn. Na Bansha-Bystrica volgen wij de '66' die loopt via Brenze naar Telgart. Nu volgen wij de '67' richting Poprad. Tussen Brenze en Telgart ligt een stadje Helpa, boven Helpa moeten wij al op 3500 ft zijn om tussen Telgart en Poprad enige kleine bergpassen te kunnen passeren die ongeveer op 5800 ft liggen. Na deze passage kunnen wij dalen in het achterliggende brede dal. Het vliegveld LZTT heeft een hele lange landingsbaan de 08 en 27. De ATC heeft alle ruimte om ons rustig naar binnen te loodsen. Zoals vermeld ligt hier het vliegveld van Poprad LZTT, waar wij een kopje koffie nuttigen of kiezen voor een Slowaakse warme runderborsjtsj, mocht het onderweg koud zijn:

> www.smulweb.nl/recepten/1084662/Warme-runderborsjtsj

De tweede leg (35/40 min.) maken we na departure een circuit rond het vliegveld om naar 7500 ft te stijgen. Wanneer je weer boven Stola komt richting 355 grad, ga voor the BIG GAP die je ziet tussen de bergen, dit zijn de High Tatra's. Na de bergpas kunnen we weer dalen tot een 2000ft en richting Nowy Targ, Jablonka over het merengebied richting Martin. Een 25 mijl verder ligt onze bestemming Prievidza. Het dal is ruim genoeg om de landingsstrip's vanuit de diverse richtingen te kunnen benaderen. De ATC'er kan u daarover berichten. In gebruik zijn de 04L, 04R en 22L en 22R, dus keuze volop, let op de instructie's die wij krijgen.



Ruderborsjtsj



1e leg: LZSL-LZTT
2e leg: LZTT-LZPE



Ideale omgeving om VFR te vliegen; schitterend !