



VFR vliegen met FSFAN-Voorschoten op de woensdagmiddag

Vlucht # 003 12 oktober 2011, 13:00 uur, door: Floris van der Voorn, PH-FGH

← **# 003**

VFR flight over de Pyreneeën

Eerste leg: LFCO - LFCB

Vliegtijd: circa 60 min.

Wij starten op Herrere LFCO. De altitude is voor nu maximaal 2500 ft. Na departure DCT Asasp-Arros de E7 volgen (naast de rivier) richting zuiden. Bij nadering van de Pyreneeën de snelweg/rivier blijven volgen. Bij nadering Urdos is een climb naar 4500 ft raadzaam. Bij nadering Candachu, (1) zorg dat je op 7000ft zit richting Candachu, (2) volg wederom het ravijn. Bij Candachu hard links 1e ravijn en climb langzaam naar 7500ft. Na crossing van de pas rechtsaf snelweg/rivier volgen richting El Portelet. Bij de eerste bocht rechtsaf A136 richting zuid/oost. Je kunt eventueel veilig dalen tot 5000 ft, dit is ongeveer 1500 ft AGL. Bij Biescas links N260 volgen. Bij de stad 1e ravijn links en dan langzaam climb tot 5500 ft. Bij Bruto rivier links volgen. Je ziet hier een groot dal rechts maar wij gaan links af. Snelheid opvoeren en climb tot 6500 ft. Blijf de weg/rivier volgen tot San Nicalos de Buaneto. Hier eerst de rivier kruizen, daarna gaan we de bergpas over. Met een maximale altitude van 8000 ft zit je ongeveer 1500 ft AGL. Nu een tijdje rechtsdoor vliegen tot bergrug rechtsvoor. Voor de bergrug rechts af riviertje volgen tot D923/D921/D922. Voor Cedre 1e ravijn rechts in en hier even opletten. Het ravijn splitst zich weer. Rechts zie je een meertje, rechts laten liggen, dus we nemen het ravijn links. Meteen daarna weer een splitsing en wederom nemen wij het linker ravijn. Nu moeten wij klimmen tot maximaal 8500 ft, want in de verte zien wij een bergpas die wij over moeten. Wij gaan linksaf na het passeren van deze bergpas, het is nu mogelijk om te dalen tot 1000/1500 AGL. Bij Arognonet de D929 volgen. Daarna boven Saint Lary Soulan rechtsaf de D26/D618 volgen en daarna ongeveer hdg 90/100 grd volgen. Als we in het ravijn blijven kunnen we dalen tot ongeveer 2700 ft. In de verte zien wij de stad Bagnères-de-Luchon LFCB waar wij moeten zijn.

Nadat wij het dal inkomen ligt meteen links het vliegveld LFCB op 2027 ft. (!) Links en rechts is er gelegenheid om in het dal een circuit te maken. Runways in use zijn de 01 en 19.

Tweede leg: LFCB - LESU

Vliegtijd: circa 35 min.

Na departure en het verlaten van het dal richting het zuiden, volg snelweg D27/D618, linksaf en climb naar 4500ft. Bij Bossost rechtsaf ravijn in. Bij Es Bordes linker ravijn en dan N230 volgen. Bij Vielha C28/C13 volgen en vanaf Naut Aram climb naar 8000ft. Na Naut Aram splitsing rechts volgen. Na de pas dalen tot 6000ft en weg/rivier volgen. Bij Bressul linksaf N260 volgen. Vanaf Soriguera is het mogelijk om te dalen to uiteindelijk 3500ft. De N260 volgen tot Ribera d'Urgellet en nu zijn wij bijna op de eindbestemming. Seo De Urgel LESU ligt op een plateau en op 2624 ft.

Veel plezier met deze Pyreneeën vlucht en tot ziens,
Floris van de Voorn PH-FGH

Settings: FSX, Plan-G
Ultimate Terrain Europe
Gebruikt vliegtuigtype:
Mooney Bravo M20T



Bron: Google Earth



Bron: Google Earth



Route volgens Plan-G:
Leg 1: LFCO - LFCB
Leg 2: LFCB - LESU

