



Op uitnodiging van vliegclub Mollis...

Door: Arnoud Meyer

Vliegclub 'Mollis' uit Zwitserland heeft de FSFAN piloten uitgenodigd om een rondvlucht te maken. Hierbij worden een aantal vliegtuigen ter beschikking gesteld. Sterker nog; voor elke piloot staat een vliegtuig klaar waar we normaal ook mee vliegen. Er gaat wel een lid van de vliegclub mee, want toezicht op het uitlenen van die dure kistjes is niet onlogisch.

De 1e Leg vliegen we in bergachtig gebied en de 2e Leg over een meer stedelijk. Om het meest van de scenery te kunnen genieten vliegen we niet sneller dan 120 knots, om de PC tijd te gunnen de scenery te laden. Zet de tijd op zomer en schakel het weer van IVAO uit.

Na een goede lunch achter de kiezen te hebben gewerkt, stappen we vol goede moed achter de stuurknuppel. Na alle voorbereidingen taxiën we naar de startbaan.

Als we zijn opgestegen vliegen we in noordelijke richting tot de autobahn '3' en dan rechtsaf om de snelweg te volgen. We vliegen dan over de Walensee op 3000 ft. Na de Walensee vliegen we het dal in en blijven de '3' volgen tot het over gaat in de '13' en volgen die dan in ZO / ZW richting. We verlaten de '13' als die naar het zuiden ombuigt en volgen de rivier of de '19' in het dal in zuidwestelijke richting, en klimmen we langzaam naar 7000 ft. Als de '19' over gaat in de '2' en de '35' volgen we die in noordelijke richting. Oppassen; de weg ligt in een diep dal. Bij de splitsing links aanhouden en zakken naar 3000 ft. We naderen en volgen dan de Vierwaldstattersee en maken ons gereed voor approach en landing voor een tussenstop op het vliegveld Buochs, gelegen op een hoogte van 1469 ft.

Na een welverdiende rust en wat bijgepraat te hebben maken we ons klaar voor de 2e Leg.

Na de takeoff vliegen we in noordwestelijke richting naar de stad Luzern en daarna NO naar Zürich. We vliegen over de stad richting vliegveld Kloten. Ik denk niet dat we daar met een klein vliegtuig toestemming krijgen om een T/G te mogen maken, maar dat we misschien wel groen licht krijgen om dwars over het vliegveld te vliegen. Is ook weer wat anders. We vliegen dan naar ZO, langs de oever van het meer. Eventueel kunnen we nog een T/G op LSPV maken. Dan zo snel mogelijk naar Mollis want daar wacht ons een verdiende BBQ. Maar een biertje zal er ook wel ingaan!

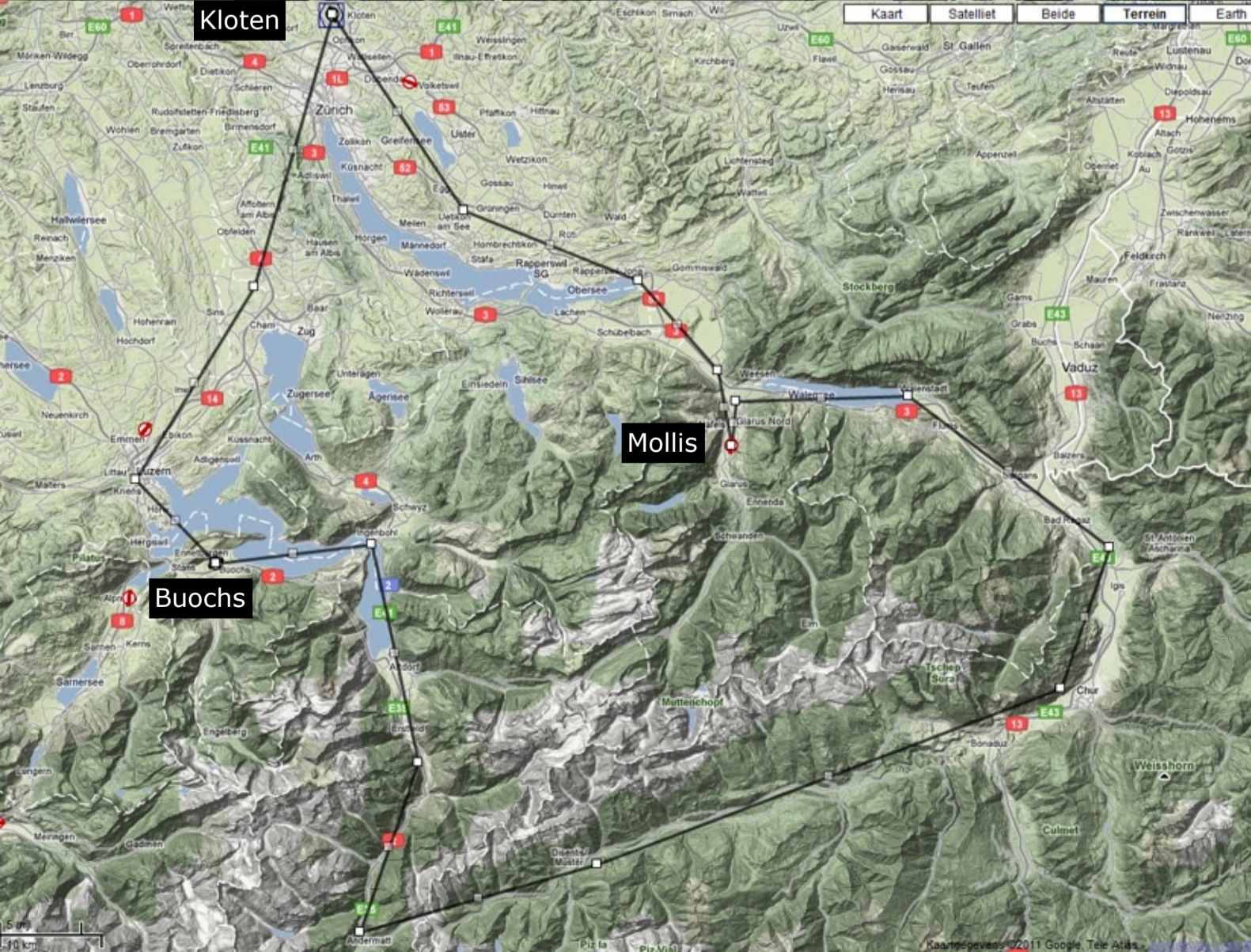
Fijne vlucht, fraaie vergezichten en frisse berglucht. Arnoud, PH-ARN



Tijdens een proefvlucht is gebruik gemaakt van de '2D Katana 4x' van 'Aerosoft'. Een lichtgewicht kistje van composite materiaal met een cruise snelheid van 100 kts



De Katana biedt rondom veel uitzicht door het ontbreken van storende stijlen. Screenshot: PH-NOK



Route volgens Plan-G: LSMF via LSZC en LSZH terug naar LSMF, circa 175 Nm



Landing op Buochs, LSZC. Screenshot, PH-NOK