



VFR vliegen met FSFAN-Voorschoten op de woensdagmiddag

Vlucht # 005 26 oktober 2011, Local time: 13:00 uur, door: Nico Commijs PH-NOK

← # 004

## 1S2 Darrington Muni, Pacific Northwest

De firma 'orbx- simulation systems' hanteren de slogan: 'Enter a whole new world'. En dat is de spijker op z'n kop. Eenmaal in aanraking met deze software en je laat het niet meer los. ORBX, begonnen met het continent Australië, heeft zich ook gestort op Noord Amerika. Onder andere de regio 'Pacific northwest'. Aanvullende vliegveldjes met extra scenery (!) in een grote straal daar omheen is voor de PNW verkrijgbaar. (Voor deze tocht zijn de extra veldjes 'Orcas Islands' en 'Darrington' een aanrader)

Onze vlucht voor 26 oktober 2011 is van mijn 'home-veldje' Darrington. Prachtig gelegen in een omgeving van bossen snelstromende rivieren en hooggebergte.

Na rwy 10 of rwy 28 verlaten te hebben vliegen we door het dal naar het westen. Via Lake Cavanagh zoeken we highway '5' op. We vervolgen de route over de '5' naar Burlington. Zie je de oranje ijzeren brug zit je mooi op koers. Voor Bellingham verlaten we de '5' en buigen naar links via het gelijknamige meer naar de olie terminals even voorbij Lummi Bay. De grote olietankers voor de kust zien we al ruim van de voren liggen. Ga wat lager vliegen om de meeuwen te zien die om de schepen cirkelen. We buigen scherp naar links af en vliegen naar Orcas Island (KORS) voor een theepauze en om bij te tanken.

Eenmaal weer in de lucht vliegen we via Anacortes naar het vaste land op nagenoeg 90 graden. Halverwege het dal gaan we in noordoosterlijke richting, stijgen naar circa 9000 ft en nemen een kijkje rondom Mt Baker en vergeet niet je kachel aan te zetten. We vliegen vervolgens zuidwaarts om via BakerLake via de bergdalen weer naar ons uitgangspunt terug te vliegen.

### Tips en info:

Bekijk de PNW documentatie voor de beste display instellingen. Zet je targetframe niet hoger dan '22' Maak bij voorkeur gebruik van een éénmotorig toestel en laat het landschap langzaam aan je voorbij trekken. Voor iets meer uitdaging dan een 'gewone Cess' is de Cessna Caravan van Carenado met reverser een genot om mee te vliegen. Ideaal voor korte/lastige runways. Vergeet niet op grote hoogte je lucht/gasmengsel aan te passen. De landingsbanen van Kors en Darrington vragen enige concentratie. Haal de snelheid er op tijd uit en zet de landing in met full flaps en vooral een niet te steile dalhoek.

Veel vlieggenoege in de wondermooie regio 'Pacific Northwest'

Nico Commijs, PH-NOK



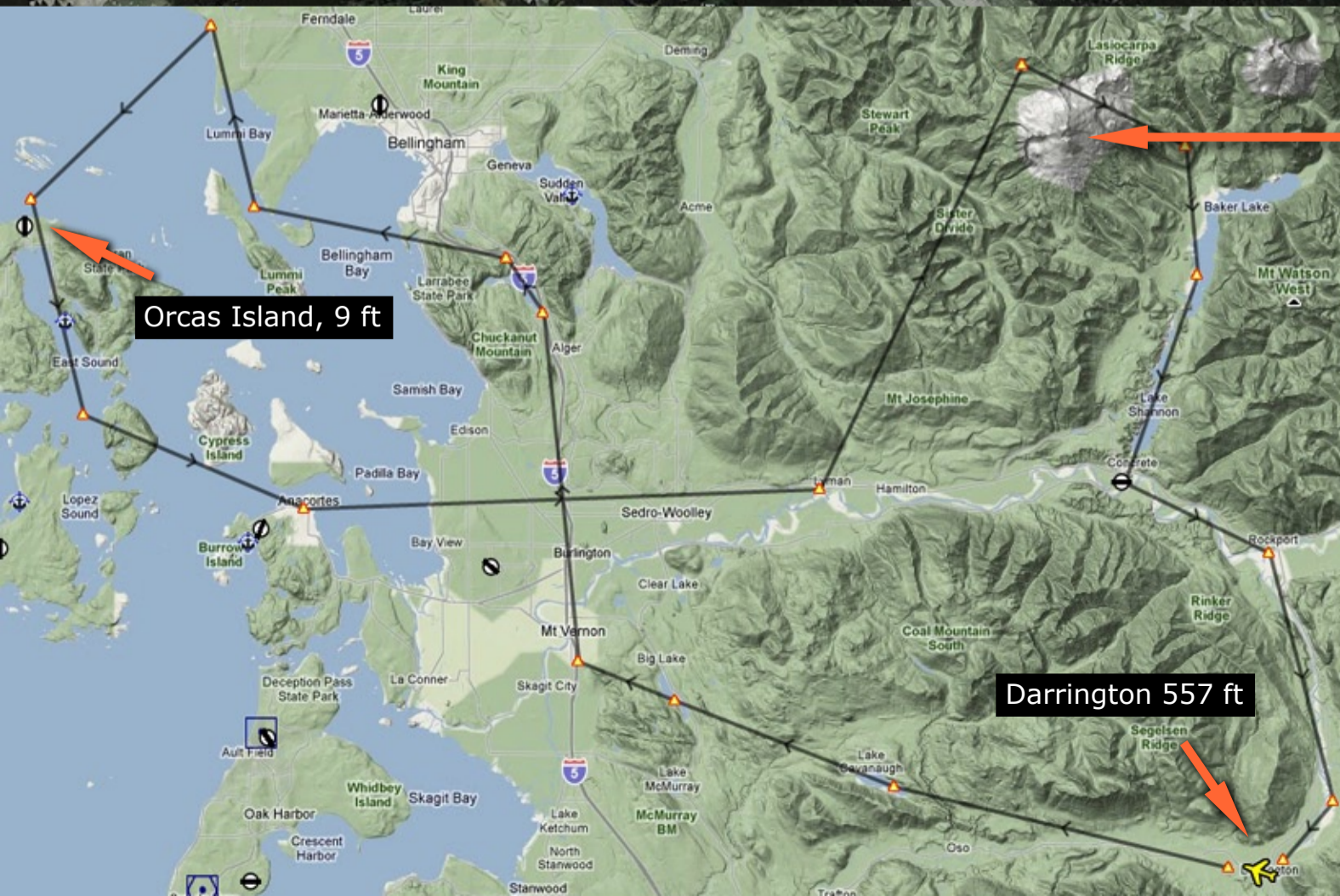
Smeltwaterstromen langs de hellingen van Mt Baker (screenshot: PH-NOK)



### Darrington

De omringende omgeving is een royale aanvulling op de scenery van het vliegveldje

Bron screenshot: FTX/ORBX



Mt. Baker (10600 mtr.)

Route volgens Plan-G 1S2 via KORS terug naar 1S2 circa 160 Nm



C208B Grand Caravan

