



## 2S1 Vashon Muni, Pacific Northwest

Door: Nico Commijs

Voor deze afwisselende tocht vertrekken we van het kleine onverharde stripje 'Vashon' op het gelijknamige eiland. De scenery van Vashon (2S1) en Bowerman (KHQM) is gratis te downloaden op de site van <http://fullterrain.com/index.html>. Bowerman is ons enige stop om daarna via een andere route terug te keren naar Vashon.

Eenmaal in de lucht zien we de vele details van de scenery en is het uitzicht fantastisch.

Vliegend naar het zuiden passeren we al snel 'Tacoma Narrows Bridge'. Na het merengebied te hebben verlaten via de 'Nisqually Delta' volgen we highway '5' richting Olympia. Zodra we de stad overvliegen kunnen we het Capitol, sluizen, kranen en andere P.O.I. niet missen.

Na hwy '5' zoeken we route '8' op. Op weg naar Bowerman airport verrijzen de koeltorens van de inmiddels gesloten kerncentrale 'Satsop' zich uit het landschap. We nemen de moeite om een kijkje te nemen. Als we de 'powerplant' achter ons laten vliegen we door via '8' naar Bowerman.

Na de landing taxieen we onze kistjes voor het cafe 'Lana'. Na de koffie of andere geneugten te hebben afgerekend maken we ons weer klaar voor departure.

Voor de tweede leg is het zeer aan te bevelen om de scenery van 'Cushman Meadows' aan te schaffen of te 'leasen' bij één van onze VFR-piloten. (een goede afspraak over PNW-scenery is wellicht een agendapunt) Hoewel we geen landing maken op Cushman zelf (in een latere vlucht) is de omgeving alleen al de moeite waard. (in de standaard scenery is het nog niet zolang geleden aangelegde Cushman veldje niet aanwezig ! Ook op Google niet te vinden)

We verlaten Bowerman en vliegen richting zee. Via een kleine omweg om de jachthaven te zien, vliegen we richting Olympic National Forest. We stijgen langzaam naar 7000 ft om veilig het berggebied te kunnen oversteken. Na de oversteek zakken we terug naar onze standaard vlieghoogte. We vliegen nu door de gepimpte scenery 'omgeving Cushman'. Via de 'Skokomisch Delta' vliegen we verder noordoost. De landing op Vashon is een listige. Het veldje is nauwelijks te zien (geen PAPI) en een perfecte landing uitvoeren vraagt inzicht. Enig aanknopings punt is dat het, op basis van de breedte van het eiland, in het midden ligt. Haal je snelheid er maximaal op tijd uit, flauwe dalhoek en full flaps. Happy crash free landing!

Veel vliegplezier in de fraaie regio 'Pacific Northwest'

Nico Commijs, PH-NOK



Nuclear Power Plant 'Satsop' (screenshot: PH-NOK)

**TIP:** Het installeren van FTX/Orbx scenery vraagt enige zorgvuldigheid. Lees de instructies op: [fullterrain.com/support.html](http://fullterrain.com/support.html) en/of de aanwijzingen tijdens de installatie



Op het hoogste punt om af te dalen over Cushman (screenshot: PH-NOK)

Lana's Cafe, Bowerman airport, voor koek en zopie (screenshot: PH-NOK)



Route volgens Plan-G 2S1 via KHQM terug naar 2S1, circa 166 Nm



Airborn at Vashon (screenshot: PH-NOK)